



高雄市政府環境保護局



老舊大型柴油車淘汰及加裝濾煙器補助辦法說明



瑩諮科技股份有限公司

ENVIMAC TECHNOLOGY and CONSULTANTS CORPORATION

中華民國 106 年 12 月 7 日

簡報大綱



一、前言

二、淘汰老舊大型柴油車補助辦法

三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

四、相關資訊查詢

一、前言

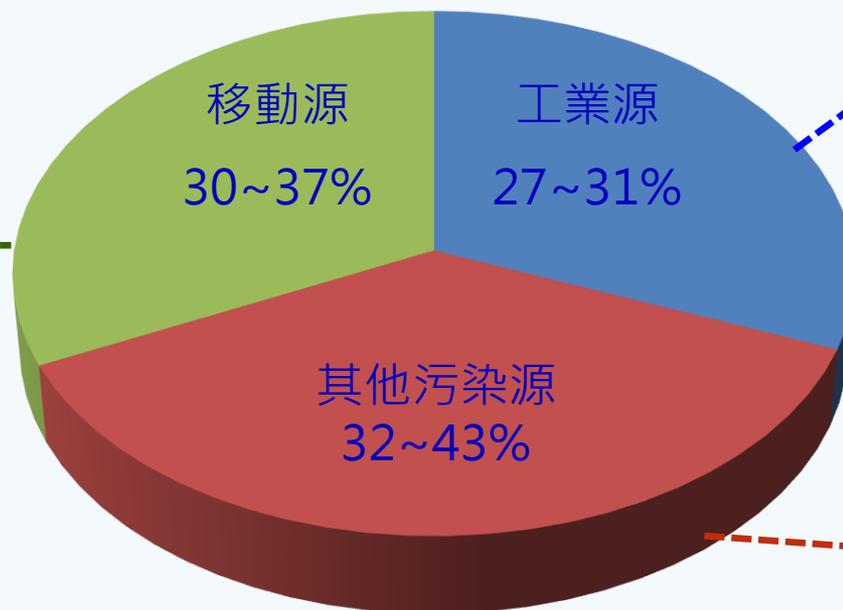
◆ PM_{2.5}來源分析

高雄市

- ◆ 機動車輛登記總數：289萬1,127輛，全國第2名
- 大客車登記數：3,642輛，全國第3名
- 大貨車登記數：2萬5,572輛，全國第1名

- 我國PM_{2.5}從國外來的佔34~40%，國內產生的佔60~66%
- 國內污染來源中，車輛影響約為30~37%、工業影響約為27~31%、其他污染來源約為32~43%

二行程機車2%~2.6%
四行程機車2.9%~2.9%
其他大客車2.1%~2.9%
客運車及其他等5%~5.1%
自用小客車6.5%~7.4%
大貨車11.2%~16.8%



紡織業1.4%~2.2%
水泥業1.3%~2.5%
煉油業1%~2.7%
化學材料製造業2.5%~4.4%
鋼鐵業4%~4.8%
金屬製造、食品、造紙、 塑膠製品製造等7.2%~9.5%
電力業4.5%~9.9%
裸露地揚塵2.2%~2.8%
稻草露天燃燒2.6%~3%
營建工程2.5%~4.5%
道路揚塵9%~9.9%
其他3.9%~11.3%
餐飲業10.8%~12.2%

資料來源:環保署委託成功大學吳義林教授「台灣細懸浮微粒(PM_{2.5})成分與形成速率分析計畫」
及雲林科技大學張良輝教授「強化空氣品質模式制度計畫(第二年)」研究成果
註：依據排放清冊 (TEDS8.1版) 估算

環保署加強推動管制重點

加速汰舊一、二期柴油大車

106年8月16日訂定發布「淘汰老舊大型柴油車補助辦法」，推動全國一、二期大型柴油車輛淘汰，目標數為8萬輛。



三期柴油大車加裝濾煙器

106年8月8日訂定發布「大型柴油車加裝濾煙器補助辦法」，推動全國三期大型柴油車輛加裝濾煙器，目標數為3萬8,000輛。



路邊攔檢管制

加強攔查攔檢及通知到檢，使烏賊車無所遁形



雇用環保車隊

推動國營企業及大型工廠採用符合四期、五期排放標準柴油車載運貨物



106

車號：0000-AA 有效期限：2017.12.31
本車已參加000客貨運業自主管理
排氣檢測符合A-1分級標準

劃定空品淨區，限制使用

修訂空氣污染防治法，授權劃定空氣品質淨區，禁止或限制老舊柴油車進入



環保署加強推動管制重點



- 為落實空污改善，環保署已積極推動1~2期大型柴油車汰除及3期加裝濾煙器等政策
- 考量老舊大型柴油車退場或改善機制，自**107年1月1日**起不再受理下述車輛申請核發自主管理標章：
 -  1~2期大型柴油車
 -  未加裝經認證、同意補助濾煙器之3期大型柴油車

二、淘汰老舊大型柴油車補助辦法

二、淘汰老舊大型柴油車補助辦法

◆ 補助對象:

- ◆ 完成車體回收及車籍報廢手續之老舊大型柴油車(大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車)車主。

◆ 補助期間：自辦法生效日起(106年8月18日)至108年12月10日

◆ 補助辦法與金額：

補助期間		車輛期別	車重			
			車重<6.5噸	6.5≤車重≤14噸	14<車重≤24噸	車重>24噸
基準一	106年8月18日起至 107年12月10日	一期	5萬元	10萬元	20萬元	30萬元
		二期	10萬元	15萬元	35萬元	40萬元
基準二	107年12月11日至 108年12月10日	一期	3萬元	8萬元	15萬元	25萬元
		二期	7萬元	11萬元	30萬元	35萬元

備註：1、一、二期指中華民國88年6月30日(1999.06.30)前出廠車輛。

2、車重以行車執照登載內容為準，一般客貨車以行車執照上「總重」欄位登載數值為車重判定依據；貨櫃曳引車或貨運曳引車（俗稱拖車頭），以行車執照「總聯結重」欄位登載數值為車重判定依據。

二、淘汰老舊大型柴油車補助辦法

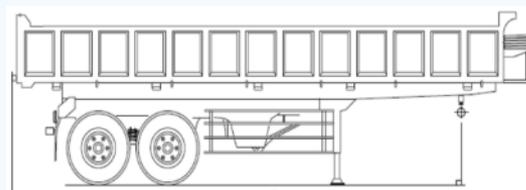
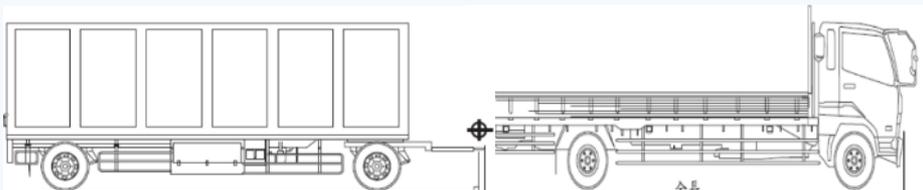
車重判別

車種為大貨曳引車

全拖車

車種為貨櫃/貨運曳引車

半拖車



臺東市自行車會

牌照號碼	營業大貨曳引車		
車主			
地址			
廠牌			
型式			
排氣量			
車身式樣及附加配備			
引擎號碼			
車身號碼			
載運人數	座	人, 立	人 駕駛室座位
載重	20.550噸	總重量	30.000噸
總聯結重量	50.000噸	編管動員:	有
服務公司或承租人			

臺東市自行車會

臺東市自行車會

牌照號碼	營業貨櫃曳引車		
車主			
地址			
廠牌	出廠年月		
型式			
排氣量	燃料種類		
車身式樣及附加配備			
引擎號碼			
車身號碼			
載運人數	座	人, 立	人 駕駛室座位
載重	噸		
總聯結重量	35.000噸	編管動員:	有
服務公司或承租人			

臺東市自行車會

行照有「大貨」字眼，登記有載重及總重

行照無「大貨」字眼，僅登記有總聯結重

二、淘汰老舊大型柴油車補助辦法

審查流程

檢附申請文件

1. 申請表及領據
2. 行車執照影本
3. 國民身分證影本或政府機關核准登記證明文件
4. 廢機動車輛回收管制聯單(車主存查聯)及公路監理機關核發汽機車異動登記書(報廢)影本
5. 申請補助切結書
6. 匯款帳戶存摺影本
7. 靠行契約及同意(聲明書)文件

環保局收件後
於15日內完成
審查

環保局審查

審查重點

1. 行照有效日期
2. 車主資料
3. 車籍報廢
4. 切結書

不符合

申請者

符合

進行撥款程序

■ 通知補正
補正次數以一次為限，日數不超過30日，屆期未補正或補正仍不合規定經駁回者，不再受理其申請。

二、淘汰老舊大型柴油車補助辦法

一期:1993.06.30以前
二期:1993.07.01~1999.06.30

有效期限之行
車執照影本

營業大貨曳引車

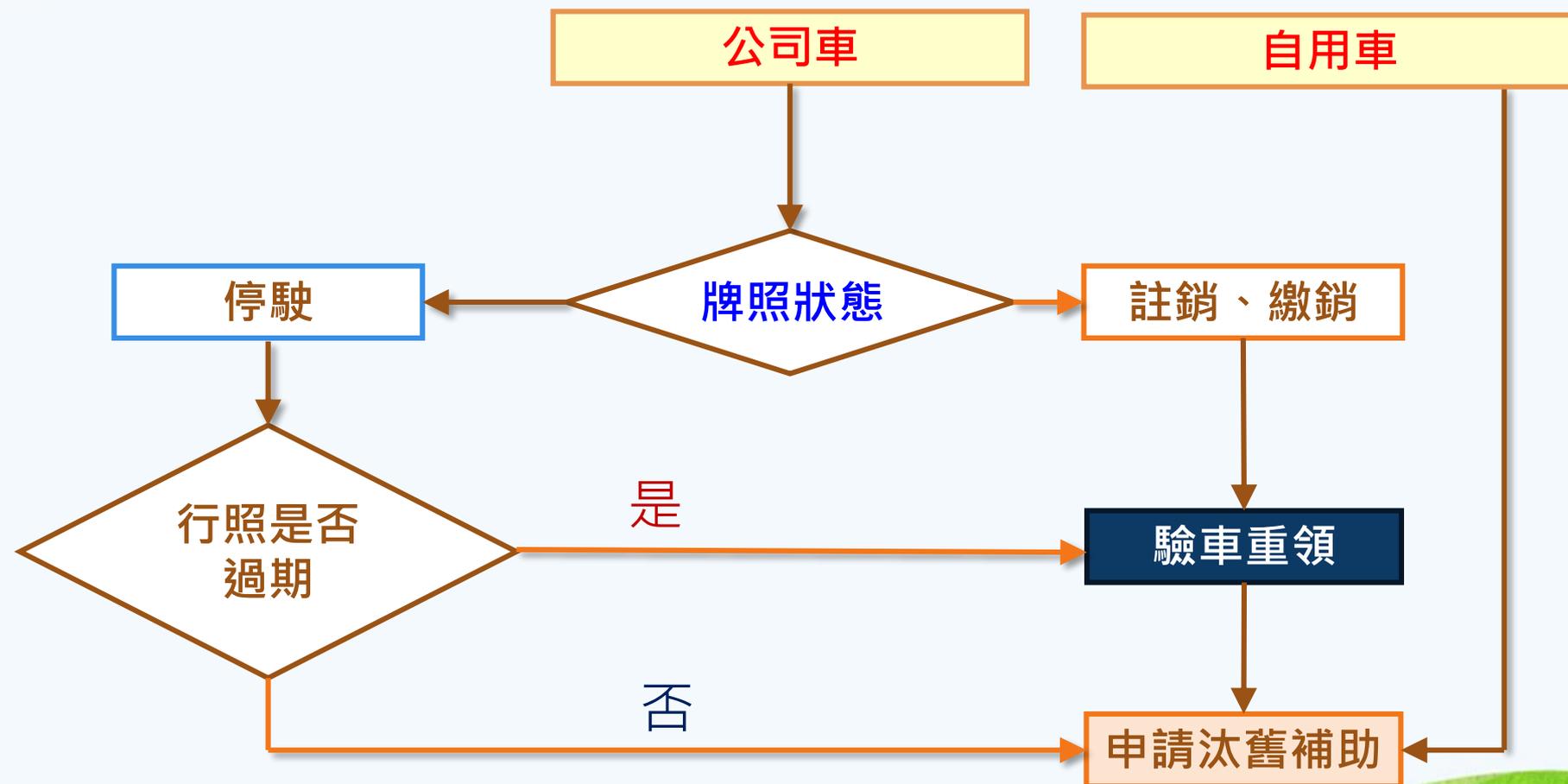
牌照號碼	[Redacted]		
車主	應非政府機關		
地址	[Redacted]		
廠牌	富豪	出廠年月	1995.02
型式	CYVL351-D1		
排氣量	12777	燃料種類	柴油
車身式樣及附加配備	凹形 平板式		
引擎號碼	D13*514148*		
車身號碼	YV2XG30F1FY925998		
載運人數	座 人·立 人	駕駛室座位	2 人
載重	20.550噸	總重量	30.000噸
總懸掛重量	50.000噸	編管動員:	有
服務公司或承租人	[Redacted]		

地址變更	[Redacted]	
原發照日期	104.10.23	104.10.23
有效日期	107.10.23	
顏色	紅綠	
貨廂內框	[Redacted]	
指定檢驗日期	檢驗合格日期	檢驗機關
105.10.23	105/10/17	[Redacted]
1061023		

自排車
102年1月起，行照
不須換發，依檢驗日
期確定車輛使用中

二、淘汰老舊大型柴油車補助辦法

- 特殊案例：繳銷、註銷狀態時



三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

◆補助對象:

- ◆三期(88.07.01~95.12.31)大型柴油車(大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車)車主。

◆補助期間:

- ◆自辦法生效日起(106年8月10日)至109年12月31日，申請補助最遲於 108年10月31日前提出第一期補助款申請

三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

◆目的:

- ◆針對三期老舊柴油車輛推動加裝濾煙器，使其黑煙排放提升到符合現行5期標準(黑煙不透光率須於 $0.6m^{-1}$ 以下)或黑煙去除率達80%，且馬力衰退10%以內

牌照號碼	營業大貨曳引車		
車主	[Redacted]		
地址	[Redacted]		
廠牌	富豪	註冊年月	2003.05
型式	CYVL351-D1		
排氣量	12777	燃料種類	柴油
車身式樣及附加配備	凹形 平板式		
引擎號碼	D13*514148*		
車身號碼	YV2XG30F1FY925998		
載運人數	座 人、立 人	駕駛室座位	2 人
載重	20.550噸	總重量	30.000 噸
總懸掛重量	50.000噸	編管動員:	有
服務公司或承辦人	[Redacted]		

臺北市政府環境保護局
柴油車黑煙排放不透光率檢驗結果表

車主：[Redacted] 有限公司
廠牌：99:中華
車身或引擎號碼：
車牌號碼：
最大額定馬力及轉速：108hp/3700rpm
總排氣量：
里程數：20239Km

測試日期、時間：2015/06/16 12:49:50
通知書編號：
車輛(引擎)型式：直列4缸
車輛種類：02:自用小貨
出廠年份：
車輛總重量：3.49噸
馬力比：50%馬力比標準：40%
煙度標準：1.2 m⁻¹

馬力比衰減 <10%

柴油車全負載定轉速最大額定馬力試驗紀錄表

馬力比衰減率：(安裝前馬力比-安裝後馬力比)/安裝前馬力比*100%
黑煙削減率：(安裝前不透光率-安裝後不透光率)/安裝前不透光率*100%

轉速	不透光率測試	0.27 m ⁻¹	0.27 m ⁻¹	0.26 m ⁻¹	0.2 m ⁻¹
----	--------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------

安裝後 $0.6m^{-1}$ 或 削減率達80%↑

三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

◆ 補助期程與金額

補助期間	分三期撥款		
	第一期(40%)	第二期(30%)	第三期(30%)
106年8月8日起 至 109年12月31日	自車輛完成加裝濾煙器起30日內	申請補助者應自車輛加裝濾煙器滿3個月起30日內	申請補助者應自車輛加裝濾煙器滿1年起30日內
	補助金額為環保署審驗核定加裝濾煙器之補助金額(7~15萬)，每輛大型柴油車以補助一次為限。		

申請補助者至遲應於**108年10月31日**前提出第一期補助款之申請，直轄市、縣（市）主管機關應於108年12月31日前審定。



※ 提出期款申請時皆須檢附柴油車排氣煙度檢驗結果表 ※

三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

申請補助者需委託國內經審驗核定之濾煙器製造商或代理商加裝濾煙器後向車籍所在地之直轄市、縣（市）主管機關檢附以下文件並提出申請：

- 一、申請表
- 二、加裝濾煙器之大型柴油車行車執照影本
- 三、國民身分證明影本或政府機關核准登記證明文件
- 四、濾煙器經中央主管機關審驗核定之文件影本
- 五、符合民國88年7月1日至95年12月31日車輛出廠之證明文件(行車執照影本)及符合本補助辦法之黑煙檢測報告
- 六、濾煙器之發票影本與濾煙器安裝佐證文件（含照片）
說明：車號、車體外觀、濾煙器安裝外觀、濾煙器烙印碼等
- 七、指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本及領據
- 八、其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之文件

三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

檢附申請文件

審查重點

1. 濾煙器經中央主管機關審驗核定之文件影本。
2. 檢測報告。
3. 濾煙器之發票影本與濾煙器安裝佐證文件（含照片）。
4. 指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本及領據。

車主需配合定期
接受排氣檢驗

環保局審查

不符合

申請者

符合

環保局收件後
於15日內完成審查

退件後
申請者補正日數不得超過
30日，得展延30日；屆期
未補正者駁回，可重新申
請。

進行撥款程序

車主得以直接折抵加裝濾煙器費用方式，由環保局核撥各期補助款予車主指定之濾煙器製造商或代理商。

三、大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

➤ 環保局查驗事項

有下列情事之一者，地方環保局將撤銷或廢止補助，並追繳已領取之補助款：

1. 檢附之文件虛偽不實。
2. 補助期間內拆除已加裝之濾煙器。
3. 未依規定配合抽驗或抽驗不合格經限期改善仍不合格。

說明:追繳已領取之補助款可依行政程序法函文請受益人(車主)反還所領之給付。

四、相關資訊查詢

申請大型柴油車加裝濾煙器補助相關資訊

<https://mobile.epa.gov.tw/TopNews/DieselCarSmoke.aspx>



申請大型柴油車加裝濾煙器補助相關資訊

1. 申請補助相關事宜，請洽各地方環境保護局。
2. 補助辦法請依 [106.08.08環署空字第1060059894號](#)。
3. 所有檢附文件皆為影本。



補助項目與金額

補助辦法

相關表單

問答Q&A

各縣市環保局承辦聯絡窗口

環保署核定濾煙器項目與金額

國內代理商	原產地/廠牌	濾煙器型號	環保署核定補助金額(元)	核定日期	核定公文文號	定型化契約範本	售後服務據點
民眾數位	韓國/科利諾司	SF-1	90,000	106/10/26	環署空字第1060084779號	下載	連結
		SF-2	110,000				
		SF-3	130,000				
尚進	韓國/日進	IJ-P-DPF-1050	110,000	106/10/26	環署空字第1060083296號	下載 本契約供自然再生 (被動再生)濾煙器使用	連結
		IJ-P-DPF-1125	110,000				
		IJ-A-DPF-0900	130,000			下載 本契約供強制再生 (主動再生)濾煙器使用	
		IJ-A-DPF-1050	150,000				

備註:

1. 型號點選可連結型號圖片及規格介紹。

四、相關資訊查詢

申請大型柴油車加裝濾煙器補助相關資訊

<https://mobile.epa.gov.tw/TopNews/OldDieselCar.aspx>

請淘汰老舊大型柴油車補助相關資訊

申請補助相關事宜，請洽各地方環境保護局。

補助辦法請依 [106.08.16環署空字第1060062768號](#)。

[各縣市環保機關核可之回收、處理商查詢](#)。

所有檢附文件皆為影本。



項目與金額

補助辦法

相關表單

問答Q&A

各縣市環保局承辦聯絡

補助期間	車輛期別	車重			
		車重 < 6.5噸	6.5 ≤ 車重 ≤ 14噸	14 < 車重 ≤ 24噸	車重 > 24噸
一 本辦法施行日起至中華民國107年12月10日	一期	5萬元	10萬元	20萬元	30萬元
	二期	10萬元	15萬元	35萬元	40萬元
二 中華民國107年12月11日至108年12月10日	一期	3萬元	8萬元	15萬元	25萬元
	二期	7萬元	11萬元	30萬元	35萬元

：

一期指中華民國82年6月30日前出廠車輛。

二期指中華民國82年7月1日以後至88年6月30日前出廠車輛。

車重以行車執照登載內容為準，一般客貨車以行車執照上「總重」欄位登載數值為車重判定依據；貨櫃曳引車或貨運曳引車（俗稱拖車頭），以行車執照「總聯結重」欄位登載數值為車重判定依據。

四、相關資訊查詢

資源回收網

<https://epamotor.epa.gov.tw/index.aspx>
(資源回收專線:0800-085717您幫我清一清)

← → ↻ ↵ ☆ 🔍 ⋮

應用程式 Google 地圖 綠色運輸-推動電動 監控攝影機|可手機 環保署修正發布「空 低污染排放示範區簡

您目前所在位置 > 首頁 > 廢機動車輛類 > 回收管道查詢

廢機動車輛類

回收管道查詢

受補貼機構申請方式及辦法

回收處理流程

問與答

回收管道查詢

地方環保機關核可回收、處理商。

請選擇廠商類別	<input checked="" type="radio"/> 回收業 <input type="radio"/> 處理業 <input type="radio"/> 清潔隊
請選擇欲查詢材質	廢機動車輛 <input type="radio"/> 可開聯單換獎勵金 <input checked="" type="radio"/> 全部
請選擇機構地址縣市	不限定 不限定
請選擇貯存地址(廠址)縣市	不限定 不限定
請選擇「回收業有到府回收服務」及「回收業接受民眾送到回收場」	<input type="checkbox"/> 回收業有到府回收服務 <input type="checkbox"/> 回收業接受民眾送到回收場
公司名稱查詢	<input type="text"/>

查詢 重新設定搜尋條件

更改查詢條件後，請記得按查詢!

- 一、本頁顯示之業者回收材質種類，係經環保局核准登記之回收項目，至於業者是否提供該項目之回收服務，或提供回收服務之條件（例如：最低回收重量、數量或提供回收服務之地區等或是否有收取禮層回收服務費等）仍請先與業者聯絡確認。
- 二、若業者無法提供回收服務，應回收廢棄物亦可交由清潔隊資源回收車回收。
- 三、未顯示聯絡電話之業者，大多僅接受民間或政府標案委託，若回收數量少者，可交由其他回收業或交清潔隊資源回收車回收。

四、相關資訊查詢

- 淘汰老舊大型柴油車補助辦法(車主申請表單)-範例
- 大型柴油車加裝濾煙器補助辦法(車主申請表單)-範例
- 淘汰老舊大型柴油車補助辦法問答集
- 大型柴油車加裝濾煙器補助辦法問答集

諮詢電話:07-7354864

濾煙器常見問題



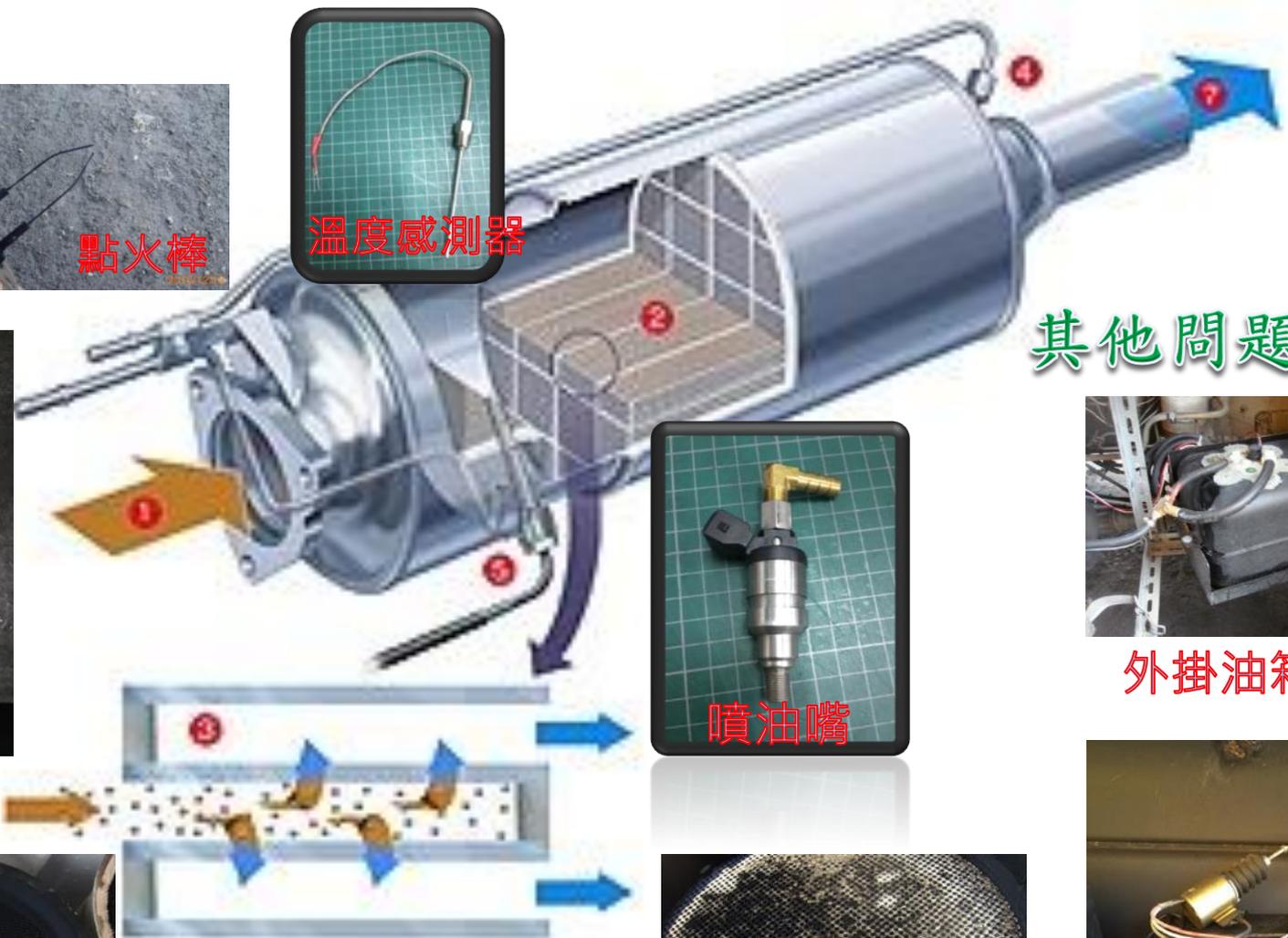
點火棒



溫度感測器



控制器



其他問題



外掛油箱進水



噴油嘴



旁通閥拉桿生鏽



23 過濾前濾芯



濾芯破損

我濾淨 空氣好·又環保

你健康

早鳥優惠
實施中

獨家代理韓國CleanEarth公司柴油車濾煙器系列產品

韓國市占率第一·獲行政院環保署核准認證

總代理-民眾數位科技股份有限公司 服務專線0800-268-995

品名	汙染物 (削減率)	外觀	適用範圍 (排氣量/馬力)
小型濾煙器 SF-1	PM：90%↑ HC：40%↑ CO：60%↑		4,000cc以下 132ps / 174ps
中型濾煙器 SF-2B	PM：90%↑ HC：90%↑ CO：80%↑		3,000-11,000cc 235ps 以下
大型濾煙器 SF-3B	PM：90%↑ HC：60%↑ CO：60%↑		11,000-17,000cc 240-460ps

品名	適用車輛	
小型濾煙器 SF-1	廂型小客車/ 框式小貨車 (中華、VOLKSWAGEN.....等)	
中型濾煙器 SF-2B	大貨車/大客車 (國瑞汽車、中華汽車.....等)	
大型濾煙器 SF-3B	曳引車/大貨車/大客車 (裕隆、順益.....等)	

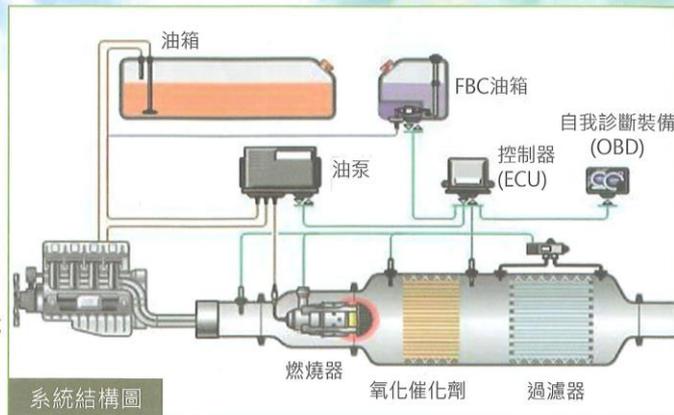
本公司獲環保署認證加裝濾煙器補助9-13萬元

產品優勢：

- 再生溫度
- 燃油消耗
- 引擎故障



- Package1：燃燒器方式
- Package2：柴油噴射方式
- Package3：燃燒器方式
+FBC方式
- Package4：FBC方式



	CE產品	其他產品
再生時間	5min/5hr	10min/4hr
溫度	450°C	650°C

- 整合適用燃燒器技術和FBC(燃料添加劑)技術，在450°C即進行主動再生，不使用添加劑的濾煙器，需在650°C的條件下才能進行再生。
- 本裝置使用的FBC是自行開發，為該公司專利技術產品，符合添加劑標準。

FBC三年保固期間免費提供

協助申請	第一期補助款	第二期補助款	第三期補助款
填寫申請表 繳交相關資料 驗車 提出安裝申請 安裝 安裝後檢測	填寫補助申請表 完工證明 檢測報告 銷售證明 安裝後七天	填寫補助申請表 完工證明 檢測報告 銷售證明 安裝後三個月	填寫補助申請表 完工證明 檢測報告 銷售證明 安裝後一年

提供**三年保固**，申請補助全程由專員為您服務



民眾數位科技股份有限公司 People Digital Co.,Ltd

服務電話：02-26968968 / 0800-268-995

地址：新北市汐止區新台五路一段110號10樓A棟

E-mail：peopledgtw@gmail.com Web：www.peopledq.com



本公司代理韓國
認證通過濾煙器，
為專業柴油引擎
濾煙設備



提供多樣的產品
能符合各種大型
車輛的安裝需求



適用對象包含各
類柴油車輛、施
工機具、船舶引
擎、柴油火車、
柴油發電機組等



獲得台北市環保
局採用，已訂購
105套安裝於清潔
車輛



北京奧運期間獲
北京當局採用，
裝設700套於交通
及運輸車輛

公會會員獨享
專案優惠方案
實施中



www.shangjin-dpf.com.tw



尚進環保科技有限公司

Shang Jin Environmental Tech. Inc.

- 本公司濾煙器有強制再生型與自然再生型，適合各種不同車輛使用
- 濾煙器產品通過實車耐久測試，無需定期更換濾芯
- 全自動再生機型，完全不須人為操作
- 不須添加劑或額外補充油料，經濟方便
- 三年保固與售後服務，性能保證符合行駛中車輛五期排氣標準
- 3000萬產品責任險

服務項目



服務據點

- 台灣北中南地區設有售後服務據點，據點可能更新變動，最新資訊請參閱公司網站
- 本公司備有北中南東四區機動服務組，可就近安排到府進行安裝檢修服務
- 本公司設統一服務窗口，請撥 0800-089-989 由專員為您服務



柴油車用濾煙器

賀

本公司率先取得環保署認證
補助柴油車加裝濾煙器最高補助

桃園市桃園區中山北路43號4樓

服務專線：0800-089-989

www.shangjin-dpf.com.tw

類型	外型	適用車種	
		車種	排氣條件
強制再生		大型柴油車	無
		中型柴油車	
		小型柴油車	
自然再生		大型柴油車	300°C 佔5%以上
		中型柴油車	

濾煙器類型及補助

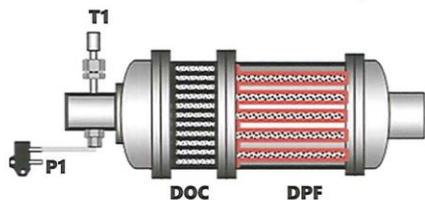
- 濾煙器分為**強制再生型**與**自然再生型**，差別在於再生方式不同，濾煙效果一樣優異
- 本公司強制再生型與自然再生型濾煙器都通過產品認證及環保署高額補助
- 環保署第一階段補助對象為民國八十八年七月一日至九十五年十二月三十一日出廠之3.5升以上大型柴油車
- 補助期限自即日起至至民國一零九年十二月三十一日止，申請補助者至遲應於一零八年十月三十一日前提出第一期補助款之申請
- 自民國一零七年起加嚴排氣標準，未加裝濾煙器的三期柴油車禁行空品淨區及加強攔檢

再生型式	設備型號	適用範圍		參考價格		建議使用對象
		馬力	排氣量(cc)	建議售價	申請補助	
自然再生	IJ-P-DPF-0900	230ps	4,000~7,000	225,000	依照環保署大型柴油車加裝濾煙器補助辦法，各機型補助7-15萬不等	長途客運、長途貨運、貨櫃車、聯結車、油罐車等長程高速行駛車輛
	IJ-P-DPF-1050 ✓	360ps	7,000~11,000	255,000		
	IJ-P-DPF-1125 ✓	450ps	11,000~17,000	275,000		
強制再生	IJ-A-DPF-0566	145ps	4,000以下	230,000	依照環保署大型柴油車加裝濾煙器補助辦法，各機型補助7-15萬不等	短程客運、短程貨運、區間交通車、市內公車、垃圾壓縮車、特種工程車等短程低速行駛車輛
	IJ-A-DPF-0750	180ps	4,000~6,000	250,000		
	IJ-A-DPF-0900 ✓	250ps	6,000~8,000	270,000		
	IJ-A-DPF-1050 ✓	380ps	8,000~12,000	300,000		
	IJ-A-DPF-1125	460ps	12,000~18,000	320,000		

- 建議售價包含基本安裝及三年售後服務
- 自然再生型與強制再生型自付額相當，但每年可節省2~4萬再生費用，是最優先選擇
- 詳細價格及優惠方案，需視車況及用途而定，請與本公司聯繫安排到府評估

限量200套早鳥優惠方案實施中

自然再生型濾煙器

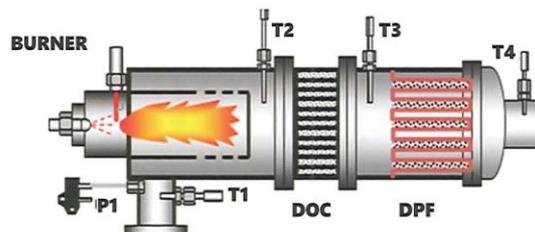


利用車輛排氣經氧化觸媒催化進行再生，無燃燒裝置，不須使用柴油，產品特色：

1. **價格經濟**，價格較強制再生型便宜
2. **節省油錢**，不需消耗燃料，每年節省2~4萬



強制再生型濾煙器



利用燃燒器提高溫度進行再生，使用**柴油加熱再生**，不須加掛油箱，可行進間再生，全自動操作，再生用油約2%以內，產品特色：

3. **使用容易**，全自動控制
4. **維修簡單**，無供油模組，故障率最低
5. **安全可靠**，無燃燒裝置，適合油罐車或經常進出石油化學廠車輛

1. **使用容易**，全自動控制
2. **節省經費**，柴油加熱比汽油或電熱便宜
3. **操作方便**，可行進間再生
4. **安全性高**，不須另外加掛油箱



交通部公路總局高雄區監理所屏東監理站 函

913

屏東縣萬丹鄉磚寮村忠孝路258號

受文者：榮國開發企業有限公司

發文日期：中華民國106年11月10日

發文字號：高監屏站字第1060209878號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

地址：90002屏東市忠孝路222號

承辦人：鄒素鳳

電話：08-7666733分機104

傳真：08-7320698

電子信箱：rebecca@thb.gov.tw

主旨：有關貴公司申請名下自用曳引車（牌照號碼：AAT-602號）
行照有效日期證明乙案，復如說明，請查照。

說明：

- 一、復貴公司106年11月6日申請書。
- 二、經查旨揭車輛於102年4月3日辦理註銷重領號牌，依道路交通安全規則第14條第1項第1款規定，自用曳引車於102年1月1日起行照免換發，故其行照有效日期為免定換。

正本：榮國開發企業有限公司

副本：

站長榮沛華



簡報完畢
敬請指教